

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0911		Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)		DÚ 04		Lázně Toušeň - Brandýs nad Labem nákladíště		evd. km		5,703				
Objekt			most		Širá trať		Vžitý název: silnice R10							
délka mostu		67,50 m		počet otvorů		4		počet kolejí na mostě		1		elektrizace: ne		
Objednatel:						rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40				Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 40				
návrh hodnocení stavebního stavu			2/2		Vedoucí regionálního pracoviště		Jindřich Bartoš				Rok podrobné prohlídky		2020	



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°10'38,806"N, 14°41'15,272"E

Délka mostu: 67,50 m (MES).

Šířka mostu: 5,85 m (MES).

Výška objektu: 8,20 m (MES).

Délka přemostění: 56,30 m (MES).

Úhel křížení: 60°39' (MES).

Objekt: šikmý

Šikmost objektu: levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 4

Počet otvorů: 4

Přemostěná překážka: 1. otv. volný terén

2. otv. dálnice

3. otv. dálnice

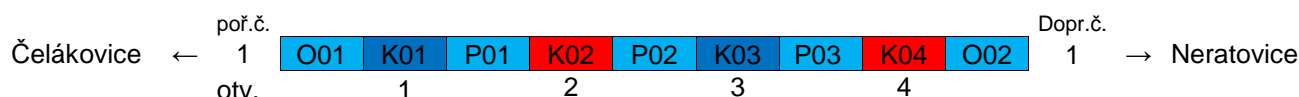
4. otv. volný terén

Výška kolejového lože a přesypu: 0,27 m (MES).

Podmínky při podrobné prohlídce

- Počasí: jasno
- Teplota: +1 °C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01 a K 04 jsou shodné

- Železobetonová deska tvořena dvěma, monolitickými železobetonovými nosníky, prostá. Ukončení konstrukcí na O 01 a O 02 šikmé, na P 01 a P 02 kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 5,85 m (MES - včetně říms); rozpětí (v poli 1 a 4): 11,20 m (MES); délka: 13,20 m (MES)
- Římsy: vlevo i vpravo tvořeny prefabrikovanými římsovými konzolemi
- Uložení: ložisková pevná Gumokov V2 - 100.01 na každé podpěře 8 ks (MES)
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0911	Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km	5,703
----	-------------	---------------------------------------	---------	--------------

K 02 a K 03 jsou shodné

- Konstrukce jsou tvořeny 8 ks, předem předpjatými betonovými nosníky (typ MT-Armabeton Pruněrov) vzájemně sepnutými do dvou celků (po 4 ks nosníků), prosté, ukončení konstrukcí kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 5,85 m (MES - včetně říms); rozpětí (v poli 2 a 3): 17,20 m (MES); délka: 17,90 m (MES)
- Římsy: vlevo i vpravo tvořeny prefabrikovanými římsovými konzolemi
- Uložení: ložisková pevná Gumokov V2 - 100.01 na každé podpěře 8ks (MES)
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: sestavena z železobetonových prefabrikátů.
Svah u opěry je betonový.
 - Rozměry: výška dříku: 0,55 m; šířka: 5,50 m.
- Závěrná zeď: železobetonová.
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, prefabrikované - typu BENEŠ (MES), s přilehlým kamenným kuzelem.
 - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, prefabrikované - typu BENEŠ (MES), s přilehlým kamenným kuzelem.

Pilíř P 01

- Materiál: 3 ks železobetonových sloupů + železobetonový úložný práh.
 - Rozměry: výška pilíře 4,30 - 4,50 m; Ø sloupů 1,25 m; osová vzdálenost sloupů 1,55 m
- Úložný práh: železobetonový výšky 0,80 m
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Pilíř P 02

- Materiál: 3 ks železobetonových sloupů + železobetonový úložný práh.
 - Rozměry: výška pilíře 5,00 m; Ø sloupů 1,25 m; osová vzdálenost sloupů 1,55 m
- Úložný práh: železobetonový výšky 0,80 m
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

Pilíř P 03

- Materiál: 3 ks železobetonových sloupů + železobetonový úložný práh.
 - Rozměry: výška pilíře 4,30 - 4,50 m; Ø sloupů 1,25 m; osová vzdálenost sloupů 1,55 m
- Úložný práh: železobetonový výšky 0,80 m
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Opěra O 02

- Materiál: sestavena z železobetonových prefabrikátů.
Svah u opěry je betonový.
 - Rozměry: výška dříku: 0,75 m; šířka: 5,50 m.
- Závěrná zeď: železobetonová.
- Rok výstavby: 1980 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, prefabrikované - typu BENEŠ (MES), s přilehlým kamenným kuželem.
 - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, prefabrikované - typu BENEŠ (MES), s přilehlým kamenným kuželem.

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá.
- Tvar kolejnic: S49, stykovaná.
- Kolejnicové styky oboustranně otevřené na objektu jsou umístěny nad O 01, K 02 a K 03 (vůle ve stycích max. vlevo: 3 mm; vpravo: 4 mm).
- Tvar podkladnic: rozponové.
- Kolejnicové podpory: železobetonové pražce SB5
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové („L“ profil); svařované a šroubované.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 33 ks.
- Počet madel/příčlí: vlevo i vpravo 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo min. 1,10 m.
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 72,75 m.
- Dilatace zábradlí: šroubovými spoji.
- Upevnění sloupků: ukotvené do římsy.
- Půdorysný tvar: přímé.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ano.

Odvodnění

- Na P 01, P 02 a P 03 je na železobetonové úložné lavici v dolní části umístěno odvodnění.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo na konci na římsě je měřičský bod.
- Před O 01 a O 02 je svah zpevněn betonem.
- Vlevo a vpravo jsou na objektu umístěny reklamní poutače.
- Vpravo podél římsy je ve šterkovém loži veden kabelový žlab.
- Terén pod objektem: pod objektem vede dálnice D10.
- Příjezd až k objektu není možný, objekt se nachází nad rychlostní silnicí a auto pod objektem nelze odstavit. Příjezd po silnici II/245 od Čelákovic a na začátku Brandýsa n/L odstavit auto vpravo v areálu stavební firmy a pěšky cca 100 m podél rychlostní silnice směr Praha.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

5. Přejechy do trati

- Neřešené, bezpečné.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí nosných konstrukcí** k ose koleje:

	vlevo	vpravo
nad O 01	2610 mm	2950 mm
nad P 01	2600 mm	2910 mm
nad P 02	2600 mm	2940 mm
nad P 03	2580 mm	2950 mm
nad O 02	2550 mm	2950 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms na konstrukcích** od osy krajních kolejí:

	vlevo	vpravo
nad O 01	2480 mm	2840 mm
nad P 01	2480 mm	2820 mm
nad P 02	2470 mm	2840 mm
nad P 03	2450 mm	2850 mm
nad O 02	2430 mm	2850 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

č. otvor.	Světlost kolmá	Světlost šikmá	Volná výška
1. otvor	8,80 m	9,95 m	4,00 m
2. otvor	14,70 m	16,10 m	6,00 m
3. otvor	14,70 m	16,10 m	6,00 m
4. otvor	8,80 m	9,95 m	4,00 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: z pohledu konstrukce ve střední části u vnitřních hran železobetonových nosníků beton degraduje s obnažením a korozí armatury, v tomto místě jsou zřejmé silné průsaky (viz foto č. 1).
Armatura je u vnitřních hran obnažena téměř v celé délce.
Z líce konstrukce vlevo a vpravo je místy slabé krytí ocelové výztuže, odkryté pruty korodují.
Vlevo z líce konstrukce jsou patrné průsaky s výluhy mezi římsovými nosníky a horní hranou konstrukce.
Směrem k P 01 jsou patrné průsaky mezi K 01 a K 02
Vlevo i vpravo nad O 01 jsou patrné průsaky s výluhy v závěru konstrukce, vpravo nad O 01 je průsak nejsilnější.
Vpravo nad P 01 je uvolněný krycí plech závěru konstrukce mezi K 01 a K 02.
- Římsy (např. foto č. 2):
 - Vlevo jsou mezi jednotlivými římsovými prefabrikáty patrné průsaky.
Na konzolách je místy slabé krytí ocelové výztuže s korozí.
V prefabrikátu č. 8 je příčná trhлина s průsaky a výluhy.
 - Vpravo: z líce je na římsových nosnících místy slabé krytí s obnažením a korozí výztuže.
Mezi jednotlivými prefabrikáty jsou patrné mírné průsaky.
- Uložení: v úložné spáře jsou nečistoty, ložná spára pouze 30 mm - stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

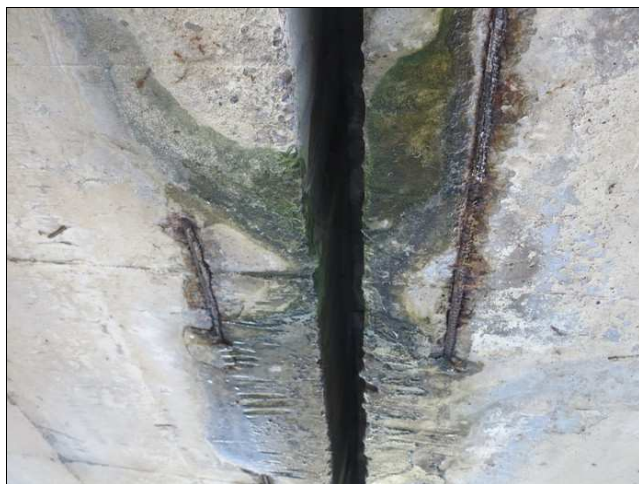


Foto č. 1 – K 01, silné průsaky, degradace betonu a nedostatečné krytí výztuže ve střední části.



Foto č. 2 – K 01, průsaky s výluhy mezi nosníkem a prefabrikátem římsy vlevo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Konstrukce K 02

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce je u všech nosníků nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují, místy se povrchová úprava vzdouvá.
Mezi 4. a 5. nosníkem zleva jsou patrné silné průsaky téměř v celé délce, nad P 01 jsou průsaky silné (viz foto č. 3).
Vlevo z líce krajního nosníku je odpadlá povrchová úprava a místy je nedostatečné krytí výztuže.
Vpravo z líce jsou patrné průsaky s výluhy a místy je slabé krytí výztuže s korozií.
v závěrech konstrukce na pilířích jsou patrné průsaky.
U 5. nosníků zleva je levá hrana ve střední části odpadlá, pravděpodobně odhalená korodující předpínací výztuž (2 ks), (viz foto č. 4).
- **Římsy:**
 - **Vlevo:** jsou mezi jednotlivými římsovými prefabrikáty patrné průsaky.
Místy je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Na horní ploše je místy vzdutý beton s degradací betonu.
U sloupku č. 11 z vnitřní strany je podélná trhлина (odlomená hrana).
 - **Vpravo:** z líce mezi jednotlivými prefabrikáty jsou patrné mírné průsaky.
Na horní ploše u sloupku č. 10 je příčná trhлина přes celou šířku, rozevřená až 3 mm.
- **Uložení:** v úložné spáře jsou nečistoty, ložná spára pouze 30 mm - stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné



Foto č. 3 – K 02, průsaky mezi nosníky nad P 02



Foto č. 4 – K 02, uražení hrany nosníku až na pravděpodobně předpínací výztuž 5. nosníku.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Konstrukce K 03

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce je u všech nosníků slabé krytí ocelové výztuže s obnažením a korozí armatury (zejména ve střední části).
Mezi čtvrtým a pátým nosníkem zleva jsou patrné průsaky.
Vlevo a vpravo nad P 03 jsou mezi K 03 a K 04 v závěrech konstrukce svislé trhliny a v závěrech jsou viditelné průsaky.
1. nosník zleva nad P 03 u dolní hrany degraduje do hloubky až cca 30 mm (viz foto č. 5).
5. nosník, nad P 03 má u ložiskové desky 2x podélnou trhlínu - odštíplé hrany (viz foto č. 5).
8. nosník, nad P 03, u ložiska má 1x příčnou trhlínu - vzdutí betonu (viz foto č. 5).
V závěru konstrukce mezi K 03 a K 04 beton degraduje.
Vlevo z líce konstrukce jsou mezi římsovými prefabrikáty viditelné průsaky s výluhy, místy začíná opadávat povrchová úprava.
Vpravo z líce konstrukce je odpadlý betonový nástřik s obnažením a korozí armatury, povrchová úprava se místy vzdouvá.
Vpravo, v horní části jsou silné průsaky s výluhy mezi římsovými prefabrikáty a horní hranou konstrukce, tvoří se krápníky (viz foto č. 6).
- **Římsy:**
 - **Vlevo** jsou mezi jednotlivými římsovými prefabrikáty patrné průsaky.
 - **Vpravo:** z líce je na římsových nosnících místy slabé krytí s obnažením a korozí výztuže. Mezi jednotlivými prefabrikáty jsou patrné mírné průsaky.
- **Uložení:** v úložné spáře jsou nečistoty, ložná spára pouze 30 mm - stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné

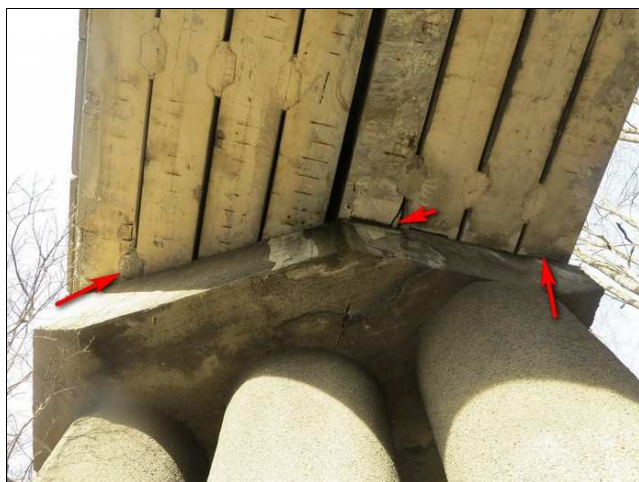


Foto č. 5 – K 03, podélné trhliny u 5. nosníku a příčná trhlina u 8. nosníku zleva.



Foto č. 6 – K 03, průsaky s výluhy mezi nosníkem a prefabrikátem římsy vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Konstrukce K 04

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce je levý nosník u hran zavlhlý, pravý jen u vnitřní hrany. Z pohledu konstrukce pravý nosník z vnitřní části má ze 2/3 délky obnaženou armaturu se silnou korozí, v tomto místě beton degraduje a povrchová úprava se vzdouvá (viz foto č. 7). Levá deska má nad P 03 nedostatečné krytí v délce cca 0,70 m (viz foto č. 7), povrchová úprava se okolo vzdouvá, pokračuje zde podélná trhлина do 2/3 délky desky, rozevřená až 1 mm.
Mezi nosníky jsou silné průsaky, tvoří se krápníky.
Vlevo z líce konstrukce jsou nepravidelné, převážně podélné trhliny s průsaky a výluhy (viz foto č. 8) a průsaky s výluhy mezi římsovými nosníky a horní hranou konstrukce.
Povrchová úprava se v místech průsaků vzdouvá a odlupuje.
Vlevo a vpravo z líce konstrukce jsou průsaky s výluhy mezi římsovými nosníky a horní hranou konstrukce, v betonovém nástřiku jsou místy slabé trhliny.
Vlevo a vpravo nad O 02 jsou patrné průsaky s výluhy v závěru konstrukce, vlevo v místech průsaků je obnažena armatura s korozí.
- **Římsy:**
 - **Vlevo** jsou mezi jednotlivými římsovými prefabrikáty patrné silné průsaky, místy se tvoří krápníky.
 - **Vpravo:** z líce je na římsových nosnících místy slabé krytí s obnažením a korozí výztuže. Mezi jednotlivými prefabrikáty jsou patrné mírné průsaky.
- **Uložení:** v úložné spáře jsou nečistoty, ložná spára pouze 30 mm - stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné



Foto č. 7 – K 04, obnažení ocelové výztuže s korozí



Foto č. 8 – K 04, nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy z líce desky vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: z čela opěry jsou v betonovém nástřiku nepravidelné trhliny a nástřík se místy loupe. Ve střední části je opěra zavlhlá.

Křídlo vlevo:

- Na viditelné části křídla se beton rozvolňuje a degraduje.
- Kamenný kužel je v dobrém stavu.

Křídlo vpravo:

- Ve viditelné části křídla jsou patrné průsaky s výluhy mezi římsovými nosníky a křídlem.
- Na přilehlém kamenném kuželu narůstá vegetace.

Pilíř P 01

- Pilíř: u sloupu č. 1 zleva je vlevo z líce obnažena výztuž po celé výšce, výztuž je silně oslabena korozí a téměř přerušena (viz foto č. 9).
Směrem do otvoru č. 2 je obnažena výztuž do výšky 2,00 m.
U sloupu č. 2 zleva směrem do 1. otvoru je po celé výšce obnažena armatura s korozí, beton okolo degraduje do hl. až 30 mm.
Směrem do otvoru č. 2 je obnažena výztuž do výšky 2,60 m.
U sloupu č. 3 zleva v dolní části do otvoru č. 1 odkrytá výztuž do výšky až 0,70 m, vlevo z líce je odkrytá výztuž téměř po celé výšce.
Do otvoru č. 2 je odkryta výztuž do výšky 2,40 m.
V betonovém nástřiku všech sloupů jsou nepravidelné trhliny.
- Úložný práh: nad druhým sloupem směrem do prvního otvoru je svislá trhlina rozevřena 2 - 3 mm, trhlina přechází do podhledu prahu.
V betonovém nástřiku jsou nepravidelné trhliny a místy betonový nástřík opadává, místy je nedostatečné krytí výztuže.
Vlevo do otvoru č. 1 je odpadlá hrana s obnažením a korozí výztuže.

Pilíř P 02

- Pilíř: u sloupu č. 1 zleva vlevo z líce chybí prut výztuže (viz foto č. 10).
Do otvoru č. 2 v dolní části je prut výztuže přerušen korozí.
Do otvoru č. 3 je v dolní části výztuž obnažena s korozí.
U sloupu č. 2 zleva je do otvoru č. 2 v dolní části výztuž silně zkorodovaná, část chybí a výztuž je obnažena téměř po celé výšce.
Do otvoru č. 3 v dolní části výztuž koroduje.
Vpravo z líce je výztuž obnažena po celé výšce s korozí.
U sloupu č. 3 zleva do otvoru č. 2 je výztuž obnažena po celé výšce, v dolní části je výztuž přerušena korozí.
Směrem do otvoru č. 3 výztuž v dolní části silně koroduje, v dolní části je téměř přerušena.
Vpravo z líce je výztuž obnažena obnažený prut výztuže silně koroduje.
Beton okolo všech obnažených výztuží degraduje v dolní části až do hloubky až 40 mm.
V betonovém nástřiku všech sloupů jsou nepravidelné trhliny a místy nástřík opadává (zejména u prvního sloupu zleva).
- Úložný práh: v betonovém nástřiku jsou nepravidelné trhliny a místy betonový nástřík opadává, zejména pod K 03 s obnažením a korozí armatury.
Místy jsou v nástřiku nepravidelné trhliny bez rozevření s mírným zavlhnutím.
Ve střední části je práh zavlhlý.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Pilíř P 03

- Pilíř: směrem do 3. otvoru jsou v místech výztuže svislé trhliny s rozevřením až 3 mm, do výšky 2,50 m.
Směrem do 4. otvoru je v dolní části u všech sloupů obnažena ocelová výztuž do výšky 0,60 m s korozí.
3. sloup má vpravo z líce, v dolní části obnaženou ocelovou výztuž s degradací betonu.
U středního sloupu vlevo z líce v dolní části beton degraduje.
Povrchová úprava je v místě odkrytých prutů je svisle popraskaná.
- Úložný práh: na úložném prahu pod K 03 je odpadlý betonový nástřík.
Pod K 04 je odpadlý betonový nástřík, práh v tomto místě silně zavlhlý, v místě odpadlého nástříku jsou patrné slabé trhliny s mírnými průsaky.

Opěra O 02

- Opěra: z čela opěry je místy odpadlý betonový nástřík, z líce vlevo odpadlý téměř po celé ploše.
- Závěrná zeď: vpravo a vlevo z líce závěrné zdi v horní části beton degraduje.
Vpravo je v závěrné zdi patrný průsak se silným výluhem.

Křídlo vlevo

- Křídlo je zakryto přilehlým kamenným kuželem.
- Přilehlý kamenný kužel má popraskané spárování.

Křídlo vpravo

- Křídlo je zakryto přilehlým kamenným kuželem.
- Přilehlý kamenný kužel má popraskané spárování.



Foto č. 09 – P 01, obnažení a koroze výztuže sloupu
č. 1 zleva



Foto č. 10 – P 02, chybějící výztuž vlevo z líce sloupu
č. 1 zleva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

3. Stav železničního svršku

- Kolejové lože: nedostatečně podbité s prorůstající vegetací po celé délce mostu.
- Drážnost upevňovadel: v průběhu délky mostu v dobrém stavu.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo: funkční. 1. sloupek zábradlí je vykloněn od osy koleje až o 100 mm, 2. sloupek o 40 mm.
Na K 04 jsou v dolní části 3 ks sloupků deformovány (sloupky č. 24 - 26).
Nad křídlem O 02 je na konci deformovaná příčle.
Stav PKO: koroze cca 20 % (Ri 5).
- Vpravo: funkční. Mezi 2. a 3. sloupkem je uvolněný šroubový spoj dolní příčle.
Sloupek č 3 je uvolněný.
Stav PKO: koroze cca 20 % (Ri 5).

Odvodnění

- U všech pilířů chybí svody odvodnění.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- **Chybí zábrany proti padání štěrku.**
- Kabelový žlab vpravo podél římsy má místy rozvolněné a popraskané kryty.
- Terén pod objektem: betonové zpevnění svahu je před opěrami místy rozvolněné.
U P 03 je beton v dolní části rozvolněný.

5. Přejechy do trati

- Neřešené, bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Silné průsaky mezi deskami.
- Průsaky v závěru konstrukce.
- Degradace betonu ve střední části nosníků.
- Průsaky s výluhy mezi nosníky a prefabrikáty římsy.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Uražení hrany 5. nosníku až na kanálek předpínací výztuže.
- Průsaky v závěru konstrukce.
- Nedostatečné krytí výztuže.
- Degradace betonu a odpadlá povrchová úprava.
- Průsaky s výluhy mezi nosníky a prefabrikáty římsy.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km 5,703
--	----------------------

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Trhliny u 5. a 8. nosníku nad P 03.
- Průsaky v závěru konstrukce.
- Nedostatečné krytí výztuže.
- Degradace betonu a odpadlá povrchová úprava.
- Průsaky s výluhy mezi nosníky a prefabrikáty římsy.

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Silné průsaky mezi deskami.
- Degradace betonu s nedostatečným krytím výztuže.
- Průsaky v závěru konstrukce.
- Degradace betonu ve střední části nosníků.
- Podélné trhliny s průsaky z líce konstrukce vpravo.
- Průsaky s výluhy mezi nosníky a prefabrikáty římsy.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Rozvolnění a degradace viditelné části křídla vlevo.
- Zanesení úložné plochy.
- Místy odpadlá povrchová úprava.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže s korozí.
- Degradace betonu.
- Trhlina v úložném prahu.
- Zavlhnutí úložného prahu.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže, včetně přerušených a chybějících prutů výztuže.
- Degradace betonu.
- Zavlhlá a místy odpadlá povrchová úprava.

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí výztuže.
- Degradace betonu.
- Zavlhlá a místy odpadlá povrchová úprava.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Degradace betonu závěrné zdi.
- Průsaky s výluhy v závěrné zdi vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0911	Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)	Evd. km	5,703
----	-------------	---------------------------------------	---------	--------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**


na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04.

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 13.02.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne: 27.02.2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[30]

.....
Jindřich Bartoš
Vedoucí RP PCE